

EXPUNERE DE MOTIVE

La nivel mondial, în ultimii ani, s-au manifestat preocupări intense de reglementare a activității de turism. La nivelul Uniunii Europene au fost emise o serie de acte comunitare, cum ar fi Directiva 90/314/EC privind comercializarea pachetelor de servicii turistice și Directiva 95/57/EC privind colectarea datelor statistice în domeniul turismului, ambele transpuse în legislația română prin ordonanțe ale Guvernului.

În majoritatea țărilor cu un turism puternic dezvoltat au apărut reglementări specifice care orientează și integrează această activitate în ansamblul economiilor naționale, asigurând totodată condiții de conservare și protejare a resurselor turistice.

Prin Legea nr.597/2001 privind unele măsuri de protecție și autorizare a construcțiilor în zona de coastă a Mării Negre, în scopul protejării și conservării diversității biologice, peisagistice și fizice a zonei de coastă a Mării Negre pe teritoriul românesc s-a delimitat o zonă de interdicție temporară de construire, generată de linia de coastă.

În cadrul acestei zonei delimitate s-a interzis autorizarea executării oricărui fel de construcții definitive sau provizorii, excepție făcând zonele portuare, zonele militare și de securitate delimitate, lucrările de reparare de maximă necesitate sau de avarie privind căi de comunicație și dotări tehnico-edilitare subterane și aeriene, lucrările și construcțiile hidrotehnice stabilite și aprobate conform legii, precum și stațiunea Mamaia.

După intrarea în vigoare a acestui act normativ au apărut o serie de probleme privind modul de aplicare a prevederilor acesteia în ceea ce privește stațiunea Mamaia. În aceste condiții, având în vedere necesitatea dezvoltării durabile și în mod unitar a turismului în toate stațiunile de pe litoralul Mării Negre, a rezultat necesitatea modificării art.4 alin.(1) din Legea nr.597/2001, în sensul exceptării de la interdicția de autorizare a executării lucrărilor definitive sau provizorii doar a zonelor portuare, a zonelor militare și de securitate delimitate conform normelor legale în vigoare, a lucrărilor de reparare de maximă necesitate sau de avarie privind căi de comunicație și dotări tehnico-edilitare subterane și aeriene, a lucrărilor și construcțiilor hidrotehnice stabilite și aprobate conform legii.

Prezentul act normativ de modificare a Legii nr.597/2001 prevede eliminarea stațiunii Mamaia dintre zonele exceptate de la interdicția de autorizare a executării construcțiilor definitive sau provizorii în zona delimitată conform prevederilor art.1 din lege.

Trebuie menționat faptul că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.5 alin.(3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative, adoptat prin Hotărârea Guvernului nr.50/2005, republicată.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru modificarea art.4 din Legea nr.597/2001 privind unele măsuri de protecție și autorizare a construcțiilor în zona de coastă a Mării Negre, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, în temeiul art.1 pct.II poz.9 din Legea nr.288/2006 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

PRIM-MINISTRU
Tăriceanu
Călin Popescu – Tăriceanu

